

2 Frais de carburant 2017

L'administration vient de mettre à jour les barèmes des frais de carburant pour 2017. Ils augmentent pour la première fois depuis 4 ans.

BOFiP Actualités du 7 février 2018 ; BOFiP-BAREME-000003-07/02/2018

Entreprises ayant opté pour une comptabilité supersimplifiée

2-1 Les entreprises individuelles qui ont opté pour la tenue d'une comptabilité supersimplifiée peuvent évaluer de manière forfaitaire les frais de carburant consommé lors des déplacements professionnels effectués pour les besoins de l'entreprise.

Ce barème vise essentiellement les frais de véhicules affectés à un usage mixte, qu'ils soient ou non inscrits à l'actif du bilan. Il ne peut être utilisé ni pour les véhicules uniquement affectés à un usage professionnel (camions, tracteurs, véhicules utilitaires, deux-roues utilisés par les entreprises de livraison, par exemple), ni par les entreprises de transport de personnes ou de marchandises.

Les frais calculés à l'aide de ce barème doivent être enregistrés en comptabilité et l'exploitant doit être en mesure de justifier de l'utilisation professionnelle du véhicule et du kilométrage parcouru à ce titre (voir « Détermination du résultat BIC-IS », RF 1090, §§ 307 et 483).

Autres personnes susceptibles d'utiliser le barème carburant

2-2 Sont autorisés, sous certaines conditions, à utiliser ce barème pour les véhicules pris en crédit-bail ou en leasing ou qui leur sont prêtés :

- les titulaires de revenus non commerciaux (voir « Les professions libérales », RF 2016-5, §§ 772 à 777) ;
- les salariés (voir « Impôt sur le revenu », RF 1083, § 416).

Les associés de sociétés relevant du régime des sociétés de personnes peuvent également utiliser ces barèmes pour calculer les frais de carburant utilisé pour se rendre de leur domicile à leur lieu de travail avec leur véhicule personnel s'ils exercent leur activité professionnelle dans la société et si ces frais ne sont pas déduits du résultat imposable de l'entreprise.

Barème des frais de carburant au kilomètre pour 2017					
Véhicules automobiles				Véломoteurs, scooters et motocyclettes	
Puissance fiscale	Gazole	Super sans plomb	GPL	Puissance	Frais de carburant au km
3 à 4 CV	0,068 €	0,091 €	0,056 €	< 50 cc	0,029 €
5 à 7 CV	0,084 €	0,112 €	0,068 €	De 50 cc à 125 cc	0,060 €
8 et 9 CV	0,100 €	0,133 €	0,081 €	3, 4 et 5 CV	0,076 €
10 et 11 CV	0,113 €	0,150 €	0,092 €	Au-delà de 5 CV	0,105 €
12 CV et +	0,125 €	0,166 €	0,102 €		

- ☉ « Les professions libérales », RF 2016-5, § 775
- « Détermination du résultat (BIC-IS) », RF 1090, § 483
- « Impôt sur le revenu », RF 1083, § 416

L'administration fiscale a regardé comme un passif injustifié la somme inscrite sur ce compte et a procédé à sa réintégration au titre du premier exercice non prescrit, en refusant au contribuable le bénéfice du droit à l'oubli, au motif qu'il aurait délibérément reconduit chaque année l'erreur initialement commise.

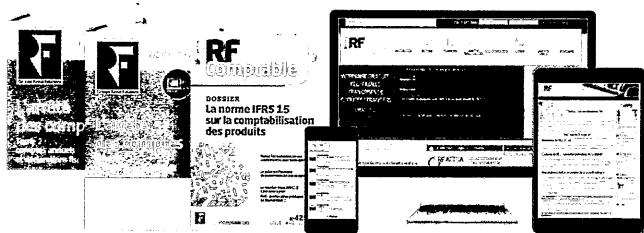
Pour le Conseil d'État, l'inscription initiale erronée de la somme au compte courant d'associé n'a fait et ne devait faire comptablement l'objet d'aucun réexamen depuis cette date. En conséquence, cette erreur ancienne peut bénéficier de l'exception au principe d'intangibilité.

La Cour administrative d'appel de Lyon a déjà jugé que la correction correspondant à une dette fournisseur prescrite depuis plus de 7 ans avant l'ouverture du 1^{er} exercice non prescrit entre dans le champ des exceptions au principe d'intangibilité du bilan d'ouverture du dernier exercice non prescrit (CAA Lyon 13 octobre 2015, n° 14LY00250).

L'intérêt de la décision du Conseil d'État est d'énoncer, pour principe, que les erreurs affectant des postes comptables qui ne doivent pas faire l'objet d'un examen annuel bénéficient du droit à l'oubli.

🔄 « Détermination du résultat BIC-IS », RF 1090, § 327

VOUS N'ÊTES PAS ENCORE ABONNÉ(E) À
RF COMPTABLE ?



**L'INFORMATION
COMPTABLE
ET AUDIT
ANALYSÉE**

rfcomptable.com



Groupe
Revue Fiduciaire

RENSEIGNEMENTS & ABONNEMENTS :

0 826 80 52 52 (0,15 €TTC/min)

320151870